

惯导终端使用注意事项

1、固定安装

惯导终端作为一款高性能的车载组合惯导系统，在使用过程中，也需要用户注意一些使用事项，如表：

序号	准备工作	重要性
1	上电前，固连车体和惯导终端，尽量 固定 安装。	必须
2	上电后，不能再移动惯导终端。	必须

总之，惯导终端是基于惯性导航进行组合导航，一定需要把惯导终端和车体**固定连接**，否则效果会非常差，甚至比纯卫星定位效果还差。
见下图：



2、惯导训练学习

惯导终端是一个组合导航定位系统，组合导航系统需要通过卫星导航求解惯性导航的各种误差，所以，必须有一个训练学习过程，即用高质量的卫星导航来训练惯性导航的性能，使得惯性导航可以估计出自身的误差，如果训练时间很短，则无法实现很好的性能。

所以惯导终端初次使用需要学习车辆状态，即惯导终端正常工作时（上线定位时）车辆要上路直线行驶 5-6 分钟，并在途中有加速和

减速行为。并在监控平台辅助定位列有“惯导”状态出现，即学习成功。

惯导终端学习成功后，只要惯导终端不移动，不在需要学习；反之则需要再次学习。

3、**安装时**将 9 芯线缆中的红色与棕色线扭在一起接汽车上 ACC 线，黑色线接负极或搭铁。终端工作正常后（红色与绿色指示灯同时以 2 秒一次的规律闪烁），将内置电池开关打开。见下图：



客服电话：15711093163